

Verkeerscirculatie Brouwershaven

Op woensdag 7 september vond er een inloopspreekuur plaats in het Tonnenmagazijn over maatregelen om de verkeerssituatie in verschillende straten rondom de markt te verbeteren. In totaal zijn 26 reacties binnengekomen over de voorgestelde wijzigingen in de verkeerscirculatie. Daarnaast is een petitie aangeboden tegen afsluiting van de Markt en het omdraaien van de rijrichting in de Noorddijkstraat. Deze petitie is ondertekend door 121 personen.

De reacties zijn per straat bekeken en verkeerskundig beoordeeld om tot een meer gedragen voorstel voor de verkeerscirculatie te komen.

Bewegwijzering

Veel betrokkenen gaven aan dat de wijziging in de verkeerscirculatie (afsluiting van de doorgang Noorddijkstraat richting Markt) heeft geleid tot veel zoekverkeer in de omgeving Noorddijkstraat, Nieuwstad, Nieuwstraat en Molenstraat. Het zoekverkeer veroorzaakt de nodige overlast als gevolg van hard rijden en verkeersdruk. Het ontbreken van een duidelijke bewegwijzering is hier mede debet aan. De realisatie van een eerder opgesteld bewegwijzeringsplan is niet gelijktijdig met de herinrichting van de markt opgepakt. Inzet is om het bewegwijzeringsplan nu voor het komende toeristenseizoen alsnog te realiseren. Bezoekers worden hierdoor via de Noorddijk en Nieuwe Jachthaven naar parkeerterreinen aan de zuidzijde geleid. In het zuiden van Brouwershaven worden bezoekers geleid naar het parkeerterrein aan het Slingerbos. Up tot date navigatiesystemen sturen bezoekers al via de Noorddijk en het Slingerbos naar deze parkeervoorzieningen.

Poortdijkstraat

In het op 7 september gepresenteerde voorstel was geen wijziging voorzien in de Poortdijkstraat. Ondanks het éénrichtingsregime en de aanwezige bewegwijzering geven betrokkenen aan dat de Poortdijkstraat nog veelvuldig wordt gebruikt als route de stad uit. Aanwonenden ervaren hierdoor de nodige overlast. In lijn met de toezeggingen uit het verleden en de wensen van betrokkenen stellen we nu voor een verbod voor gemotoriseerd verkeer in te stellen met een uitzondering voor bestemmingsverkeer. Verkeer wordt hierdoor gedwongen om via het Slingerbos de stad te verlaten.

Sleepstraat

Aanwonenden van de Sleepstraat hebben te kennen dat de herinrichting van de Markt geen extra verkeersoverlast veroorzaakt in de Sleepstraat. Voor het instellen van éénrichtingsverkeer bleek geen draagvlak. Wel is verzocht om een verbod in te stellen voor gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd bestemmingsverkeer). Mede gezien het voornemen om een dergelijk verbod in te stellen voor de Poortdijkstraat gaan we hier in het aangepaste verkeerscirculatieplan van uit.

Noorddijkstraat

Met het realiseren van een afsluiting tussen Noorddijkstraat en Markt ontstonden onveilige situaties in de Noorddijkstraat. Veel verkeer rijdt vanuit de Schuikade en Korenmarkt de Kerkstraat in. Als gevolg van de afsluiting ontstonden ter hoogte van de Korenmarkt onveilige situaties als gevolg van kerend verkeer en negatie van de rijrichting in de Noorddijkstraat. Hierop is, vooruitlopend op verdere besluitvorming, de rijrichting in de Noorddijkstraat omgedraaid.

De gewijzigde rijrichting heeft, blijkens de petitie, echter geen of weinig draagvlak onder aanwonenden. De huidige (tijdelijke) rijrichting leidt tot omrijdbewegingen voor betrokkenen en veroorzaakt onveilige situaties

ter hoogte van de zijwegen. Gesuggereerd wordt om de vroegere rijrichting (waardoor gemotoriseerd verkeer door de Noorddijkstraat richting Markt kan rijden) te handhaven en ook op het wegvak Kerkstraat/Schuitkade tussen Noorddijkstraat en Nieuwpoortstraat éénrichtingsverkeer in te stellen. Voor bestemmingsverkeer zou hierbij een uitzondering gemaakt moeten worden.

Ondanks de grote bezwaren onder betrokkenen houdt de gemeente vast aan het omdraaien van de rijrichting. Als wegbeheerder is de gemeente verantwoordelijk voor een logische en (voor alle verkeersdeelnemers) begrijpelijke weginrichting. Handhaving van de vroegere rijrichting geeft, blijkens eerdere klachten, een verhoogde kans op negatie van de rijrichting. Ook keerbewegingen ter hoogte van de Kerkstraat veroorzaken onveilige situaties. Om de veiligheid in de Noorddijkstraat voldoende te waarborgen stellen we voor om ter hoogte van de Nieuwstraat en het Bagijntje paaltjes te plaatsen om verkeer nog meer te attenderen op de aanwezigheid van zijwegen.



Een vergelijkbare maatregel is in het noordelijk deel van de Noorddijkstraat ook toegepast. Ook zal de bebording voor het vrachtverkeer worden aangepast: ter hoogte van de Jacob Catsstraat en Nieuwpoortstraat zullen vooraankondigingsborden voor het vigerende verbod voor vrachtverkeer worden geplaatst.

Met de realisatie van duidelijke bewegwijzering verwachten we tot slot hinder van zoekverkeer tegen te gaan.

Nieuwstraat

Het voorgestelde éénrichtingsregime in de Nieuwstraat tussen Nieuwstad en Noorddijkstraat is een logisch gevolg van het wijzigen van de rijrichting in de Noorddijkstraat. Vanuit de Noorddijkstraat is het voor veel voertuigen niet goed mogelijk om rechtsaf te slaan richting Nieuwstraat. Ook leent het profiel van de Nieuwstraat zich niet voor tweerichtingsverkeer. In het verkeerscirculatieplan houden we daarom vast aan dit voorstel.

Bagijntje

Om de bereikbaarheid van aanliggende percelen en garages te waarborgen stellen we hier vooralsnog geen wijziging van het verkeersregime voor.

Haven Noordzijde/ Zuidzijde

Op het voornemen tot het instellen van een parkeerverbodszone zijn geen reacties binnengekomen. In de beoogde zone rond de Haven en Markt mag enkel in de parkeervakken geparkeerd worden. Om dit te stimuleren worden bij het Tonnenmagazijn (Haven Noordzijde) en de Muralt (Haven Zuidzijde) borden met de aanduiding parkeerverbodszone geplaatst.

Baanstraat

Door het afsluiten van de Noorddijkstraat ter hoogte van de Markt kiest veel verkeer de Baanstraat. Dit is een smalle straat. Om de verkeersveiligheid te verbeteren stellen we hier een verbod in voor vrachtverkeer (met een uitzondering voor bestemmingsverkeer).

Markt

Het plan voor herinrichting van de Markt heeft een uitgebreid inspraaktraject doorlopen. Afsluiting van de doorgang tussen Noorddijkstraat en Markt maakt onderdeel uit van dit plan. Het besluit om deze afsluiting ook juridisch mogelijk te maken is eerder al gepubliceerd. Uit de petitie blijkt ook grote weerstand tegen deze afsluiting. Over de juridische afhandeling ontvangen bezwaarmakers (ondertekenaars van de petitie) nog nader bericht. Afhankelijk van het advies van de bezwarencommissie kan de afsluiting heroverwogen worden. Gezien het voortraject en eerdere bestuurlijke besluitvorming is dat op dit moment niet aan de orde.

Op de Markt is sprake van een zomer- en wintervariant met betrekking tot parkeren. Er geldt een blauwe zone van 1 april tot en met 31 oktober; 7 dagen per week van 10.00 uur tot 18.00 uur. In de vakken kan geparkeerd worden alleen binnen dit tijdvenster enkel met een parkeerschijf voor een periode van 2 uur.

In de periode 1 november tot en met 31 maart geldt de blauwe zone niet en kan zonder parkeerschijf, 7 dagen per week, de gehele dag geparkeerd worden.

Verkeersbesluiten

Om alle bovenstaande verbetermaatregelen te realiseren moeten wij verkeersbesluiten nemen. Die besluiten maken wij bekend via onze gebruikelijke kanalen namelijk overheid.nl, de gemeentelijke website en de gemeenterubriek in WereldRegio. Inwoners kunnen hierop reageren. Nadat de verkeersbesluiten definitief zijn kunnen wij alle wijzigingen doorvoeren.

Vragen of meer informatie

Voor vragen of meer informatie kunt u contact opnemen met het cluster Verkeer van de afdeling Openbare Werken via telefoonnummer 0111 452 000.



Parkeerverwijzing via Noorddijk en Slingerbos



Eénrichtingsverkeer



Verbod gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd bestemmingsverkeer)



Parkeerverbodzone

0 m